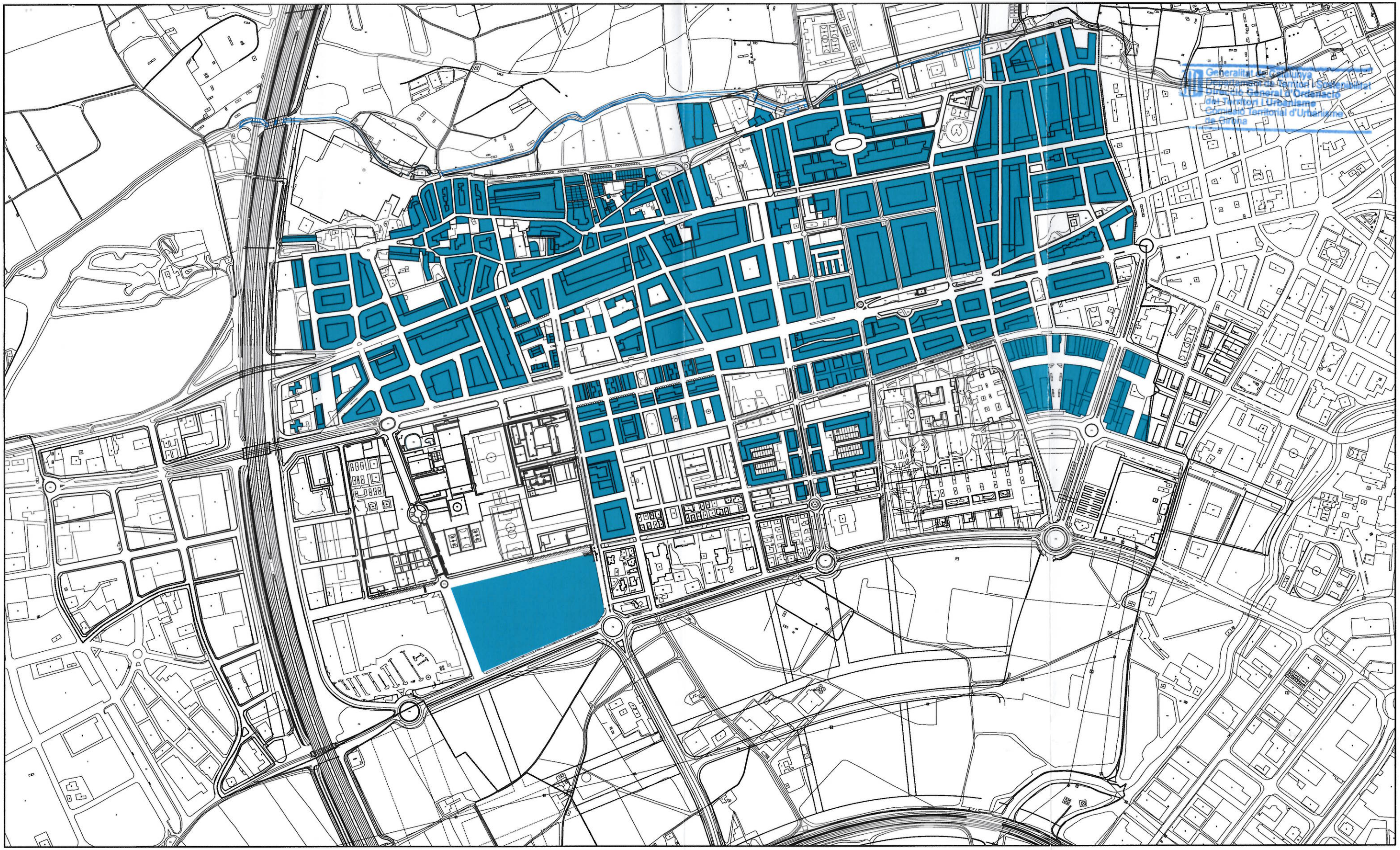
4.- PLÀNOL DE SUSPENSIÓ DE TRAMITACIONS I LLICÈNCIES

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona

Àmbit de suspensió de llicències:
claus del nucli urbà 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 2.1, 2.2, 2.3, i Subsector 2 "Pla de Salt".

NORD

Ajuntament de Salt

MODIFICACIÓ 01/16 DEL
PLA GENERAL D'ORDENACIO URBANA

DATA: JUNY 2016

ARQUITECTA:
ANDREA LLUSENT

ESCALA: A1 - 1/7.500
A3 - 1/15.000

0 100 200 300m

ÀMBIT DE SUSPENSIÓ DE LLICÈNCIES

9

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona

5.- PLÀNOLS DE SERVITUDS AERONÀUTIQUES

TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA

Sant Dalmai

El Salitja

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR

GI-533

Vilobí d'Onyar

Vilobí d'Onyar

GIV-5343

E.TAV

TÉRMINO MUNICIPAL DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

Riude

VISTA GENERAL

ESCALA 1:250.000

VER DETALLE

LEYENDA

ZONA DE SERVICIO AEROPORTUARIA

ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN
SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD
REDES TERRITORIALES VIARIAS Y FERROVIARIAS

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA

Comarques

Municipis del Sistema Urbà de Girona

Àmbit del Pla Director Urbanístic Sistema Urbà de Girona

Àrees urbanes

Sòl urbà

Sòl urbanitzable

Proposta nous assentaments

Proposta desclassificar a SNU

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Proposta xarxa viària

Zona viàdant

Nova entrada

Autopistes i autovies internacionals

Vies estructurants territorials

Vies estructurants del sistema urbà

Vies interurbanes

Vies bàsiques urbanes

Alternatives de proposta xarxa viària PDUSU Girona

Proposta de xarxa viària soterrada PDUSU Girona

Proposta de xarxa viària en viaducte PDUSU Girona

Proposta eliminar trànsit viari

Proposta carril segregat per a transport públic

Proposta xarxa ferroviària

Xarxa ferroviària convencional

TAV

Eix Transversal Ferroviari

Reserva ferroviària

Enllaç ferroviari tren convencional - aeroport - TAV

Tram de via ferroviària soterrada

Estació passatgers TAV

Estació passatgers tren convencional

Proposta aeroportuària

Aeroport

Espai d'afectació actual aeroport

Espai d'afectació proposta AENA ampliació aeroport

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

PLAN DIRECTOR

ZONA DE SERVICIO AEROPORTUARIA
Y ÁREA DE CAUTELA

ESCALA	FECHA	REF.	PLANO
1:20.000	JUNIO 2010		1.1 11

TÉRMINO MUNICIPAL DE SALT

TÉRMINO MUNICIPAL DE EL PERELLÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE BESCANÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE FORNELLS DE LA SEI

TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNYOLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR

TÉRMINO MUNICIPAL DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

TÉRMINO MUNIC DE SANT ANDREU

TÉRMINO MUNICIPAL DE SILS

Bescanó

El Gironès

La Selva

Fornells de la Selva

Área d'activitat econòmica i logística

Estació TAV

Serveis aeroport

Ampliació aeroport

Àrea d'activitat econòmica

INT-1

INT-2

INT-3

VISTA GENERAL

ESCALA 1:250.000

VER DETALLE

LEYENDA AFECCIONES ACÚSTICAS

Leq noche

50 dB(A) (D.P)

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN - SISTEMA DE ASENTAMIENTOS
ÁMBITOS RESIDENCIALES Y PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA

Comarques

Municipis del Sistema Urbà de Girona

Àmbit del Pla Director Urbanístic Sistema Urbà de Girona

Àreas urbanes

Sòl urbà

Sòl urbanitzable desenvolupat

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Àreas d'expectativa i expansió urbana

Sectors existents no consolidats Residencial

Sectors existents no consolidats Industrial-Terciari

Sectors existents no consolidats Mixte

Sectors existents no consolidats Equipaments - Serveis

Proposta separadors urbans

Proposta creixement Residencial

Proposta creixement Industrial

Proposta creixement activitats econòmiques - logístiques

Proposta creixement Equipaments/Serveis

Àreas de nova ordenació destinades a espais lliures

Proposta creixement Sistema aeroportuari

Proposta creixement nucle comercial terciari - residencial

Proposta franja comercial entre creixement residencial

Proposta desclassificar a Sòl No Urbanitzable

INT-1 Intensitat baixa creixement residencial

INT-2 Intensitat mitja creixement residencial

INT-3 Intensitat alta creixement residencial

Àreas de reestructuració urbana

Augment de densitat edificatòria

Canvi d'ús dins l'àmbit a tipus residencial

Canvi d'ús dins l'àmbit a tipus mixte residencial-comercial-terciari

Canvi d'ús dins l'àmbit a tipus equipaments i serveis

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Àmbit àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Propostes serveis

Localització alternativa trasllat dipòsit CLH

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

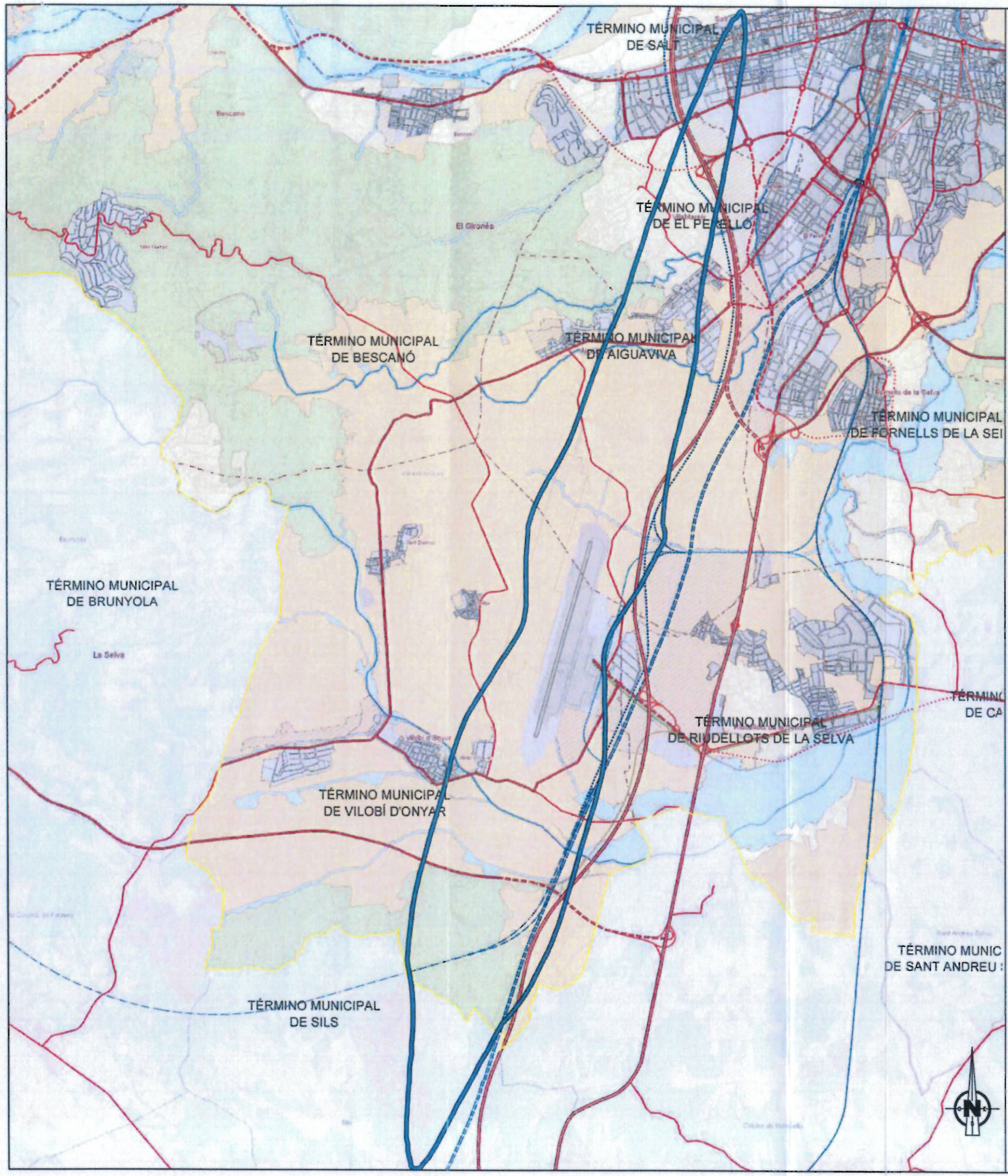
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

AFECCIONES ACÚSTICAS

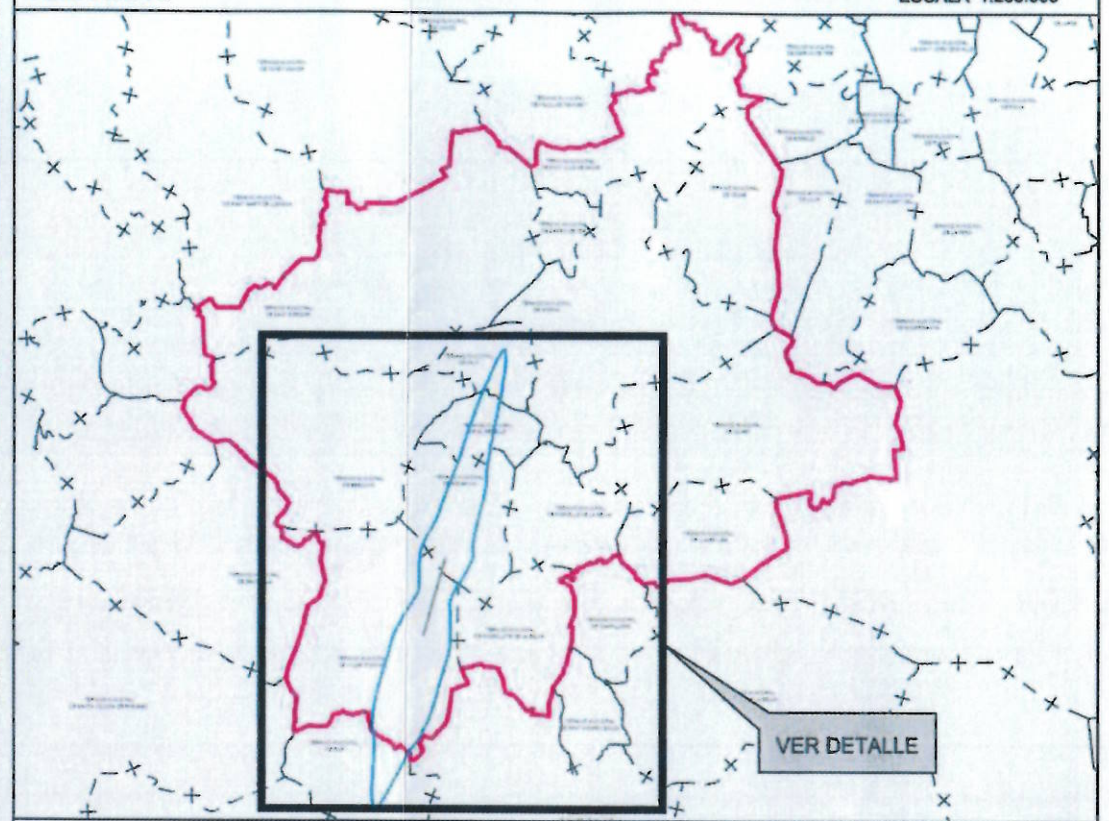
PLAN DIRECTOR DESARROLLO PREVISIBLE

ESCALA	FECHA	REF.	PLANO
1:55.000	JUNIO 2010		2.1 12



VISTA GENERAL

ESCALA 1:250.000



LEYENDA AFECCIONES ACÚSTICAS

Leq noche

50 dB(A) (D.P)

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN - SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES
AREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA DE SUELO NO URBANIZABLE

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA

Comarques

Municipis del Sistema Urbà de Girona

Àmbit del Pla Director Urbanístic Sistema Urbà de Girona

Àrees urbanes

Sòl urbà

Sòl urbanitzable

Proposta nous assentaments

Proposta desclassificar a SNU

Xarxa hidrogràfica

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Àrees de regulació homogènia

Funció agrícola

Funció agro-forestal

Funció forestal

Connector fluvial

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

AFECCIONES ACÚSTICAS

PLAN DIRECTOR DESARROLLO PREVISIBLE

ESCALA	FECHA	REF.	PLANO
1:55.000	JUNIO 2010		2.2

TÉRMINO MUNICIPAL DE PALOL DE REVARDIT

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JOAN DE M

TÉRMINO MUNICIPAL DE BORDILS

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ DE LLÉMENA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JULIÀ DE RAMIS

TÉRMINO MUNICIPAL DE CELRÀ

TÉRMINO MUNICIPAL DE JULIÀ

TÉRMINO MUN DE SANT MAR

TÉRMINO MUNICIPAL DE SARRIÀ DE TER

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT GREGORI

TÉRMINO MUNICIPAL DE GIRONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SALT

TÉRMINO MUNICIPAL DE QUART

TÉRMINO MUNICIPAL DE EL PERELLÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE BESCANÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FORNELLS DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LLAMBILLES

TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNYOLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMPLLONG

TÉRMINO MUNICIPAL DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR

TÉRMINO MUNICIPAL DE CASSÁ DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT ANDREU SALOU

TÉRMINO MUNICIPAL DE SILS

LÍMITE DE APROX. FINAL ILS 300 m.

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FINAL NDB 2ª ZONA 301 m.

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB ILM 240 m.

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB MOR 220 m.

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FINAL VOR 300 m.

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB ILM 240 m.

VISTA GENERAL

ESCALA 1:250.000

LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

ZONA DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS

VULNERACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS POR EL TERRENO

150 COTA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

COTA DEL TERRENO

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN - SISTEMA DE ASENTAMIENTOS
ÁMBITOS RESIDENCIALES Y PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Àreas urbanes

Sòl urbanitzable delimitat

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Àreas d'expectativa i expansió urbana

Sòl urbanitzable no consolidat - Residencial

Sòl urbanitzable no consolidat - Industrial-Terciari

Sòl urbanitzable no consolidat - Mixte

Sòl urbanitzable no consolidat - Equipaments - Serveis

Proposta separació urbana

Proposta creixement residencial

Proposta creixement industrial

Proposta creixement activitats econòmiques - logístiques

Proposta creixement equipaments/serveis

Àrees de nova ordenació destinades a espais lliures

Proposta creixement sistema aeroportuari

Proposta creixement mixte comercial terciari - residencial

Proposta mixta comercial terciari creixement residencial

Proposta desclassificar a Sòl no urbanitzable

INT-1 Intensitat baixa creixement residencial

INT-2 Intensitat mitja creixement residencial

INT-3 Intensitat alta creixement residencial

Àrees de reestructuració urbana

Augment de densitat edificatòria

Canvi d'ús d'ús d'habitatge a ús residencial

Canvi d'ús d'ús d'habitatge a ús mixte residencial comercial terciari

Canvi d'ús d'ús d'habitatge a ús equipaments i serveis

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Propostes serveis

Localització alternativa trasllat dipòsits CLH

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS REAL DECRETO 378/1988

ESCALA	FECHA	REF	PLANO
1:40.000	JUNIO 2010		1/4

TÉRMINO MUNICIPAL DE PALOL DE REVARDIT

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JOAN DE MO

TÉRMINO MUNICIPAL DE BORDILS

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JUST DE RAMIS

TÉRMINO MUNICIPAL DE CELRÀ

TÉRMINO MUNICIPAL DE JULIÀ

TÉRMINO MUN DE SANT MART

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ DE LLEMENA

PLANO HORIZONTAL ALTITUD 293 m.

TÉRMINO MUNICIPAL DE SARRIÀ DE TER

PLANO HORIZONTAL ALTITUD 293 m.

PLANO HORIZONTAL ALTITUD 293 m.

LOI/NDB
H = 172m.
PTE 10%

TÉRMINO MUNICIPAL DE GIRONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT GREGORI

TÉRMINO MUNICIPAL DE SALT

TÉRMINO MUNICIPAL DE EL PERELLÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE QUART

TÉRMINO MUNICIPAL DE BESCANÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FORNELLS DE LA SELVA

VOR/DME
H = 164m.
PTE 3%

TÉRMINO MUNICIPAL DE LLAMBILLES

LM/NDB
H = 146m.
PTE 10%

GP/ILS-DME
H = 141m.
PTE 2%
PTE 3%

TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNYOLA

C.EMISOR
H = 143m.
PTE 5%

TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMPLLONG

TÉRMINO MUNICIPAL DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

TWR VHF-VDF
H = 156m.
PTE 2%

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR

LOC/ILS
H = 122m.
PTE 2%

TÉRMINO MUNICIPAL DE CASSÀ DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT ANDREU SALOU

TÉRMINO MUNICIPAL DE SILS

PUNTO DE REFERENCIA DEL AEROPUERTO

ARP ELEVACIÓN 131 m

COORDENADAS (GREENWICH)
LATITUD 41° 54' 23" N
LONGITUD 2° 45' 48" E
Huso 31

VISTA GENERAL

ESCALA 1:300.000

LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

ZONA DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS

VULNERACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS POR EL TERRENO

150 COTA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

COTA DEL TERRENO

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN - SISTEMA DE ASENTAMIENTOS
ÁMBITOS RESIDENCIALES Y PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA

Carreteres

Municipi del Sistema Urbà de Girona

Àmbit del Pla Director Urbanístic sistema Urbà de Girona

Àreas urbanes

Sòl urbà

Sòl urbanitzable desenvolupat

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Àreas d'expectativa i expansió urbana

Sectors existents no consolidats Residencial

Sectors existents no consolidats Industrial-Terciari

Sectors existents no consolidats Mixte

Sectors existents no consolidats Equipaments - Serveis

Proposta sectors urbans

Proposta preferentment Residencial

Proposta preferentment Industrial

Proposta preferentment activitats econòmiques - logístiques

Proposta preferentment Equipaments/Serveis

Àreas de nova ordenació destinades a espais lliures

Proposta preferentment Sistema aeroportuari

Proposta preferentment mixte comercial terciari - residencial

Proposta terciari comercial sense preferència residencial

Proposta reclassificar a Sòl No Urbanitzable

INT-1 Intensitat baixa preferentment residencial

INT-2 Intensitat mitja preferentment residencial

INT-3 Intensitat alta preferentment residencial

Àreas de reestructuració urbana

Augment de densitat edificatòria

Canvi d'ús d'ús i tipologia tipus residencial

Canvi d'ús d'ús i tipologia tipus mixte residencial-comercial terciari

Canvi d'ús d'ús i tipologia tipus equipament i serveis

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Àmbit àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Propostes serveis

Localització alternativa facultat d'oposició CUH

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

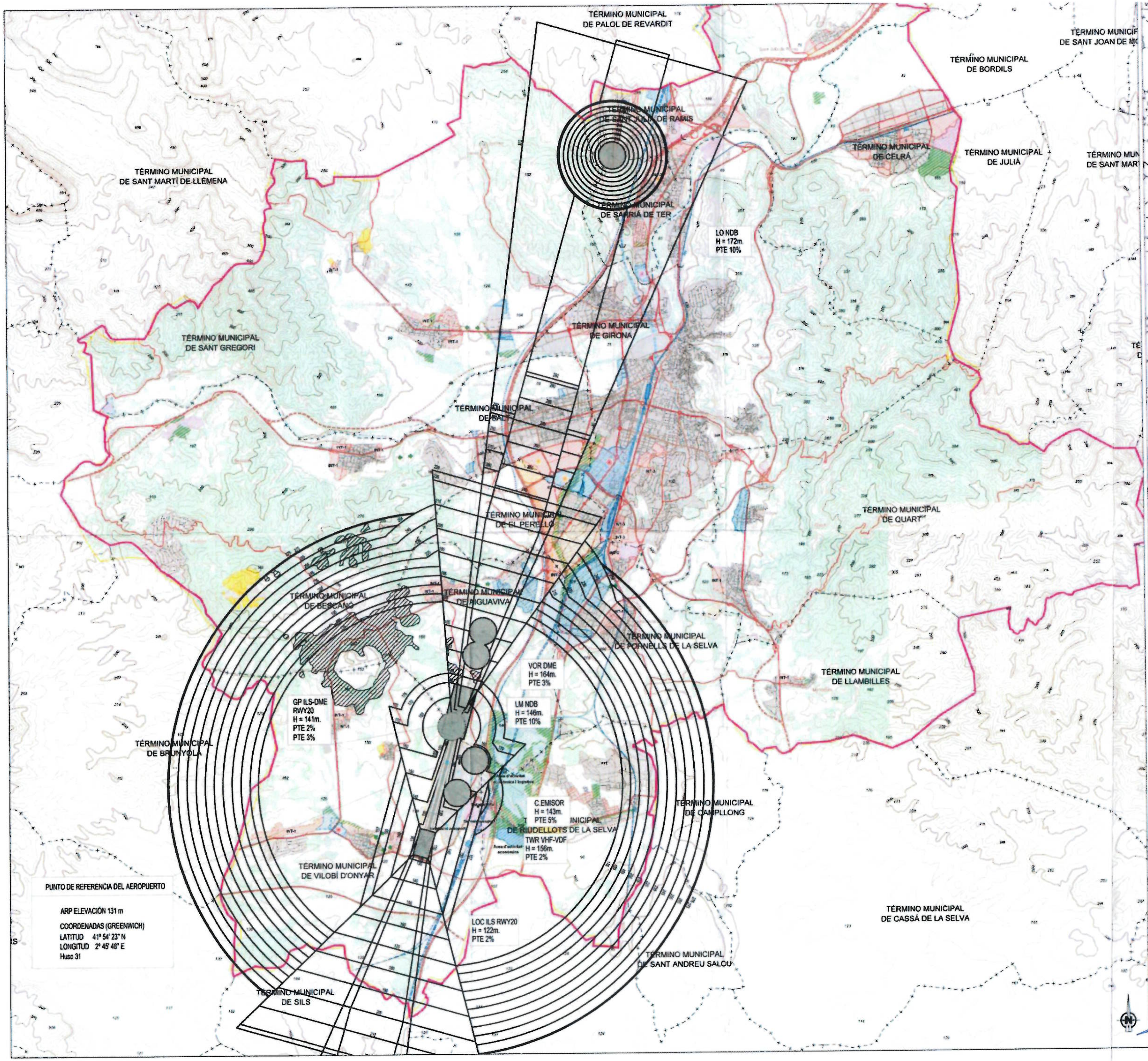
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

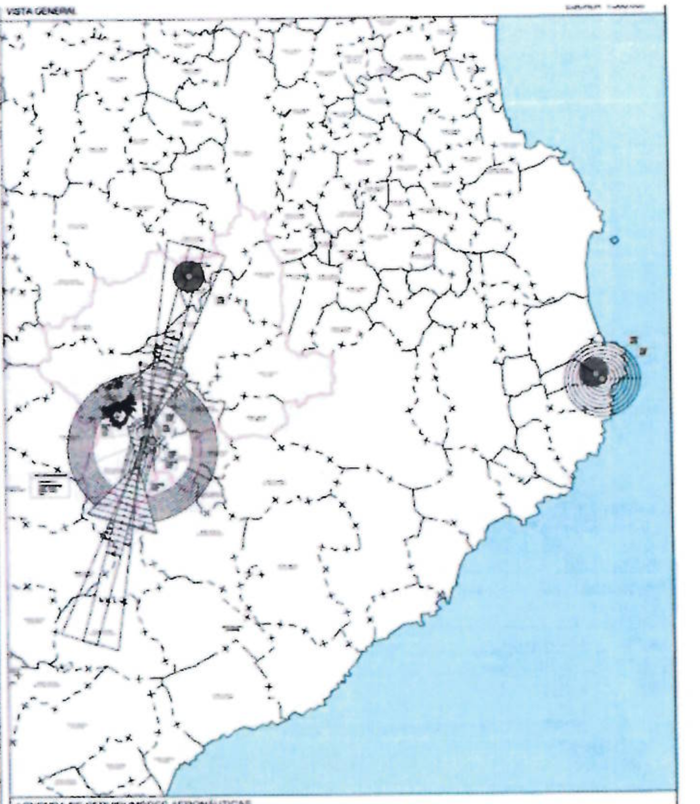
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS PLAN DIRECTOR ESCENARIO ACTUAL

ESCALA	FECHA	REF	PLANO
1:40.000	JUNIO 2010		3.2



VISTA GENERAL



LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

- ZONA DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS
- VULNERACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS POR EL TERRENO
- 150 COTA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- COTA DEL TERRENO
- TÉRMINO MUNICIPAL
- ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN. SISTEMA DE ASENTAMIENTOS ÁMBITOS RESIDENCIALES Y PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Àrees d'expectativa i expansió urbana

INT-1
INT-2
INT-3

Àrees de reestructuració urbana

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Propostes serveis

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

AEROPUERTO DE GERONA

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS PLAN DIRECTOR DESARROLLO PREVISIBLE

ESCALA	FECHA	REF.	PLANO
1:40.000	JUNIO 2010		16

TÉRMINO MUNICIPAL DE CANET D'ADRI

TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMÓS

TÉRMINO MUNICIPAL DE PALOL DE REVARDIT

TÉRMINO MUNICIPAL DE CERVIÀ DE TER

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JORD

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JOAN DE MOLLET

TÉRMINO MUNICIPAL DE BORDILS

TÉRMINO MUN DE FLAC

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JULIÀ DE RAMIS

TÉRMINO MUNICIPAL DE CELRÀ

TÉRMINO MUNICIPAL DE JULIÀ

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ VELL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ DE LLÉMENA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SARRIÀ DE TER

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT GREGORI

TÉRMINO MUNICIPAL DE GIRONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE MADREMANYA

TÉRMINO MUNICIPAL DE SALT

TÉRMINO MUNICIPAL DE QUART

TÉRMINO MUNICIPAL DE EL PERELLÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE BESCANÓ

TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FORNELLS DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LLAMBILLES

TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNYOLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMPLLONG

TÉRMINO MUNICIPAL DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR

TÉRMINO MUNICIPAL DE CASSÁ DE LA SELVA

NO MUNICIPAL OLOMA DE FARNERS

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT ANDREU SALOU

TÉRMINO MUNICIPAL DE BANYOLES

LÍMITE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA IAOS 640 m

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN VARIS PENDIENTE 2,5%

LÍMITE DE APROXIMACIÓN FINAL IAOS 301 m

LÍMITE DE APROXIMACIÓN FINAL ILS 300 m

LÍMITE DE APROXIMACIÓN FINAL ILS 300 m

LÍMITE DE APROXIMACIÓN FINAL IAOS 301 m

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN VARIS PENDIENTE 2,5 %

LÍMITE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA ILS 524 m

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FINAL NDB/VOR 220 m

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB/LM 240 m

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB 2° ZONA 301 m

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FINAL NDB/LM 301 m

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB/VOR 301 m

LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB 2° ZONA 301 m

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB/LM PENDIENTE 2,5%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB/LM PENDIENTE 2,5%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB/VOR PENDIENTE 2,5%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN VARIS PENDIENTE 2,44%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA ILS PENDIENTE 2,5%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA ILS PENDIENTE 2,44%

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB

LÍMITE ÁREA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB

VISTA GENERAL

LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

COTA DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES

COTA DEL TERRENO

TÉRMINO MUNICIPAL

ÁMBITO DE ESTUDIO

LEYENDA DE ORDENACIÓN - SISTEMA DE ASENTAMIENTOS
ÁMBITOS RESIDENCIALES Y PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA

Comarques

Municipis del Sistema Urbà de Girona

Àrea del Pla Director Urbanístic Sistema Urbà de Girona

Àreas urbanes

Solitat

Sòl urbanitzable desenvolupat

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Àreas d'expectativa i expansió urbana

Sectors existents no consolidats Residencial

Sectors existents no consolidats Industrial-Terciari

Sectors existents no consolidats Mixta

Sectors existents no consolidats Equipaments - Serveis

Proposta separació urbana

Proposta creixement Residencial

Proposta creixement Industrial

Proposta creixement activitats econòmiques - Logístiques

Proposta creixement Equipaments/Serveis

Àrees de nova ordenació condicionades a estudi Buires

Proposta creixement Sistema aeroportuari

Proposta creixement mixte comercial terciari - Residencial

Proposta àrea comercial terciari creixement residencial

Proposta reclassificar a Sòl no Urbanitzable

INT-1 Intensitat baixa creixement residencial

INT-2 Intensitat mitja creixement residencial

INT-3 Intensitat alta creixement residencial

Àreas de reestructuració urbana

Augment de densitat edificatòria

Canvi d'ús sòl industrial a tipus residencial

Canvi d'ús dels fondos a tipus mixte residencial-comercial-terciari

Canvi d'ús altre fàbrica a tipus equipament i serveis

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Àrea especialitzada Aeroport Girona - Costa Brava

Propostes serveis

Localització alternativa trasllat dipòsits CLH

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO

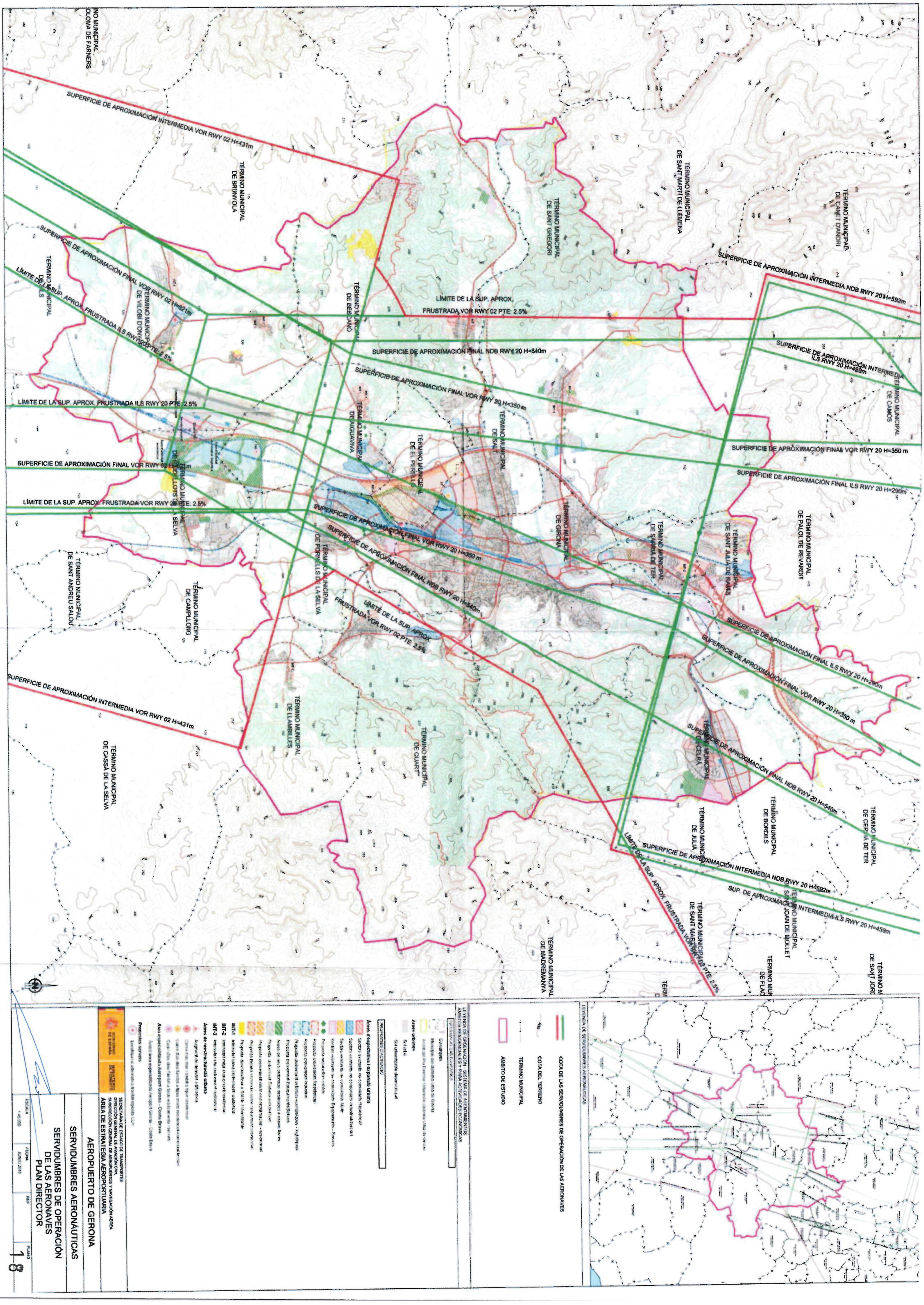
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE GERONA

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES REAL DECRETO 378/1988

ESCALA	FECHA	REF	PLANO
1:45.000	JUNIO 2010		17


SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA VOR RWY 02 H=431m
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 02 H=621m
LÍMITE DE LA SUP. APROX. FRUSTRADA ILS RWY 20 PTE: 2.5%
LÍMITE DE LA SUP. APROX, FRUSTRADA VOR RWY 02 PTE: 2.5%
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL NDB RWY 20 H=540m
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 20 H=350 m
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 20 H=290m
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA NDB RWY 20 H=592m
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA ILS RWY 20 H=459m
SUP. DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA ILS RWY 20 H=459m
LÍMITE DE LA SUP. APROX. FRUSTRADA VOR RWY 20 PTE: 2.5%
TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNYOLA
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT GREGORI
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ DE LLÉMENA
TÉRMINO MUNICIPAL DE CANET D'ADRI
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILOBÍ D'ONYAR
TÉRMINO MUNICIPAL DE BESCANÓ
TÉRMINO MUNICIPAL DE AIGUAVIVA
TÉRMINO MUNICIPAL DE EL PERELLÓ
TÉRMINO MUNICIPAL DE SALT
TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMÓS
TÉRMINO MUNICIPAL DE GIRONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE SARRIÀ DE TER
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JULIÀ DE RAMIS
TÉRMINO MUNICIPAL DE PALOL DE REVARDIT
TÉRMINO MUNICIPAL DE FORNELLS DE LA SELVA
TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMPLLONG
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT ANDREU SALOU
TÉRMINO MUNICIPAL DE CASSÀ DE LA SELVA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LLAMBILLES
TÉRMINO MUNICIPAL DE QUART
TÉRMINO MUNICIPAL DE CELRÀ
TÉRMINO MUNICIPAL DE JUIÀ
TÉRMINO MUNICIPAL DE BORDILS
TÉRMINO MUNICIPAL DE CERVIÀ DE TER
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT MARTÍ VELL
TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT JOAN DE MOLLET
TÉRMINO MUNICIPAL DE MADREMANYA
COTA DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
COTA DEL TERRENO
TÉRMINO MUNICIPAL
ÁMBITO DE ESTUDIO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
ÁREA DE ESTRATEGIA AEROPORTUARIA
AEROPUERTO DE GERONA
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
PLAN DIRECTOR
ESCALA 1:45.000
FECHA JUNIO 2010
PLANO 18

Salt, setembre de 2016.

Andrea Llusent i Guillamet
Arquitecta

Marta Portella i Nogué
Assessora jurídica

Ajuntament de SALT